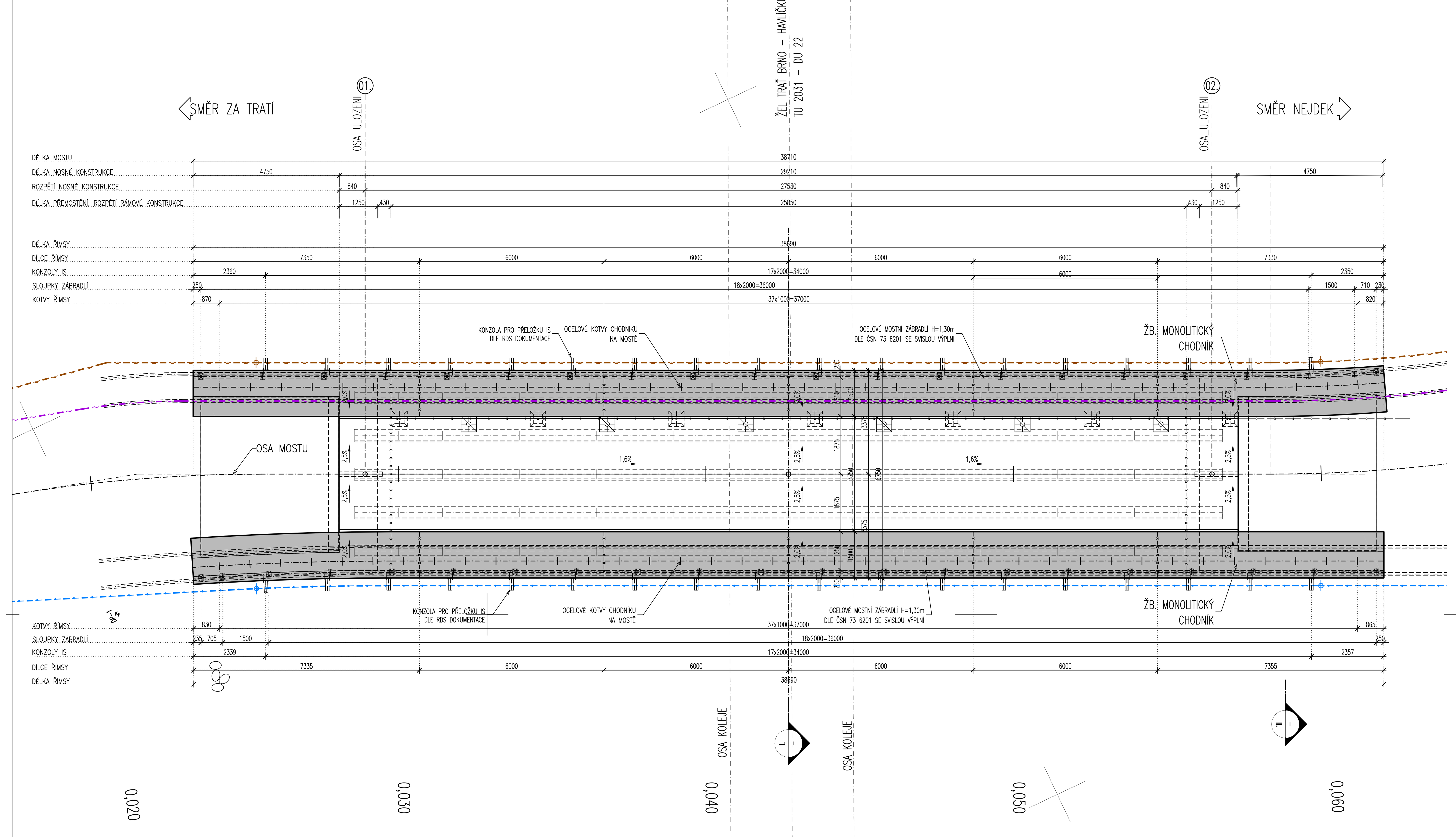
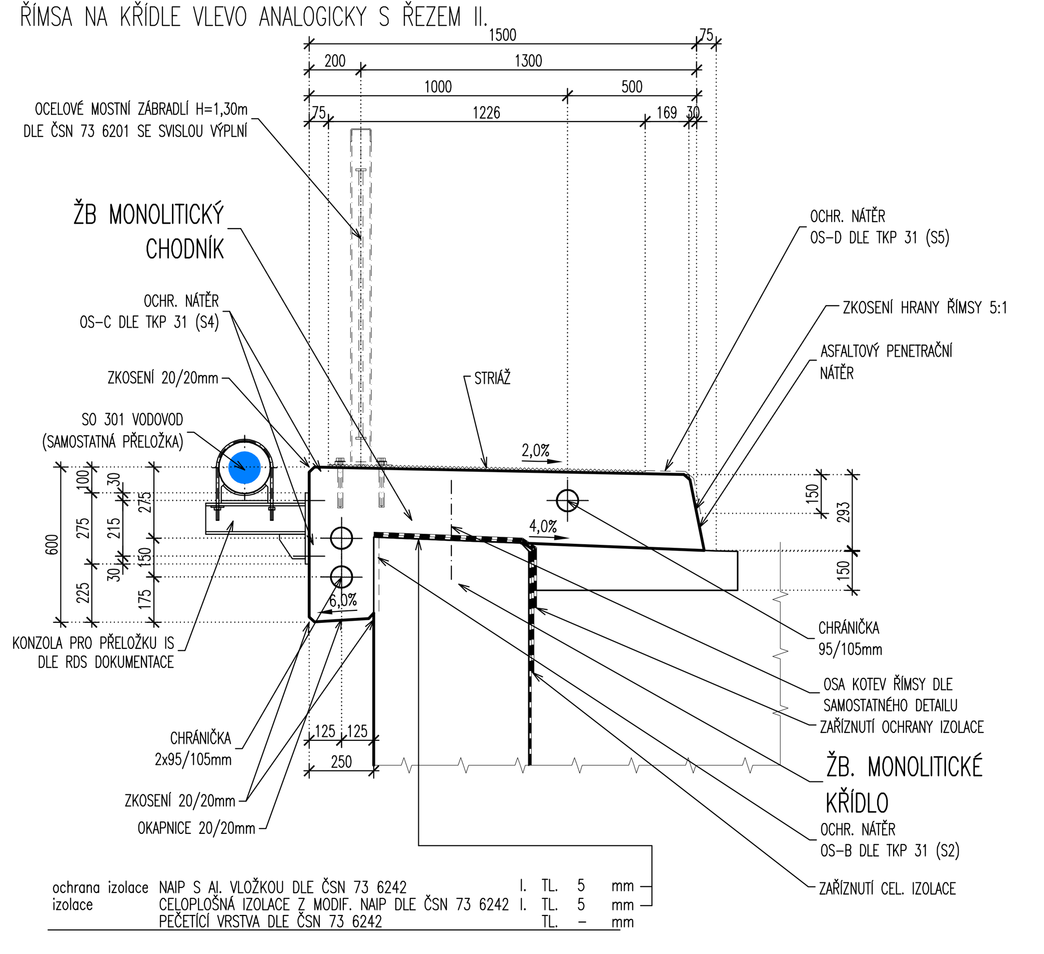
PŮDORYS
1:75



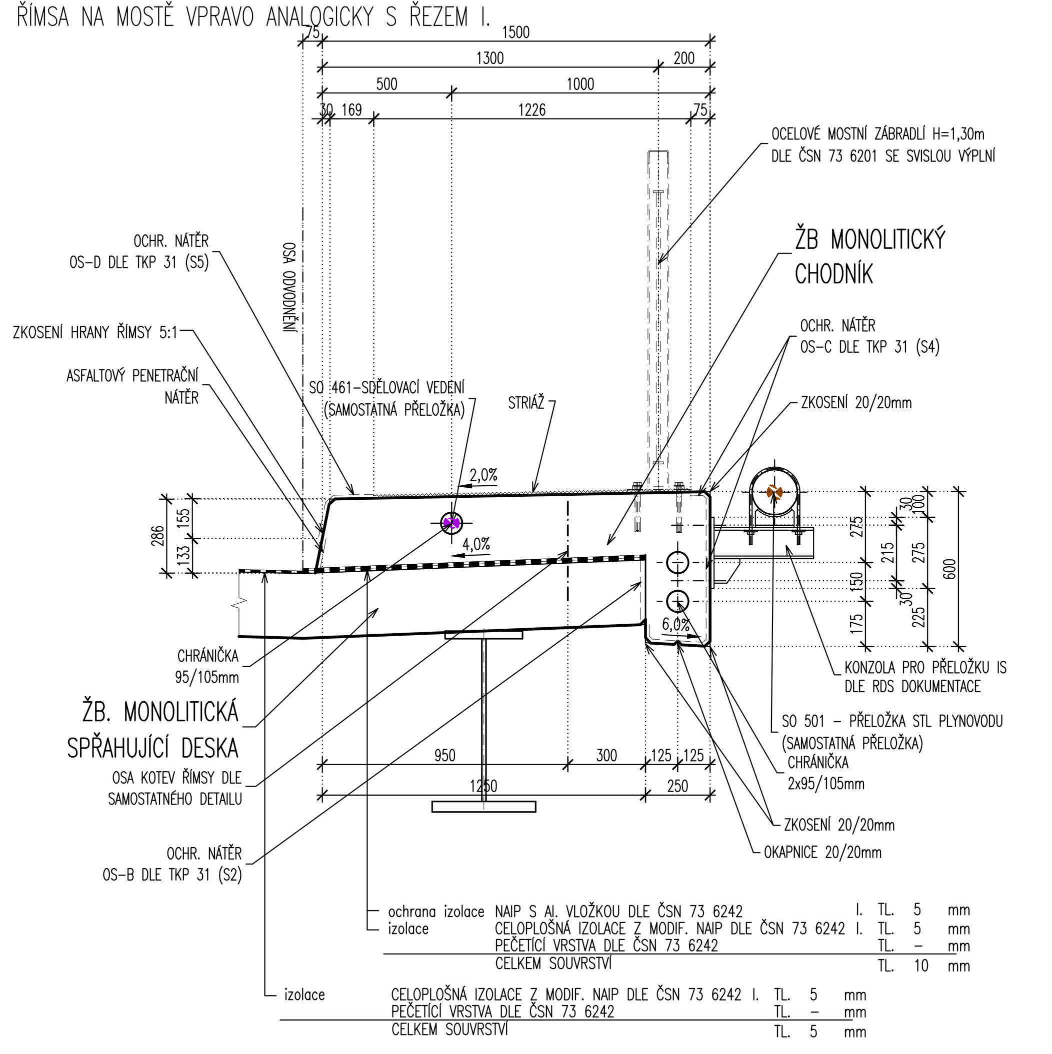
I. PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSY NA MOSTĚ
1 : 20

POZN.: VYKRESLENA ŘÍMSA NA MOSTĚ VLEVO, ŘÍMSA NA KŘÍDLE VLEVO ANALOGICKY S ŘEZEM II.



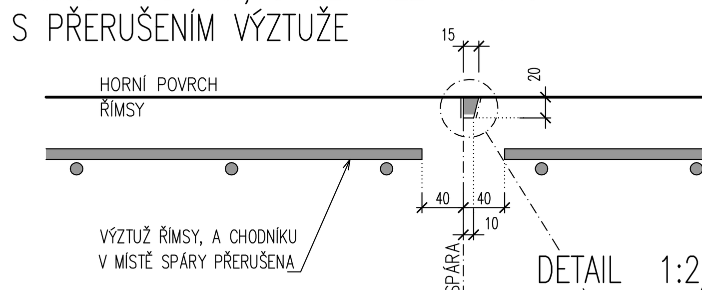
II. PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSY NA KŘÍDLE
1 : 20

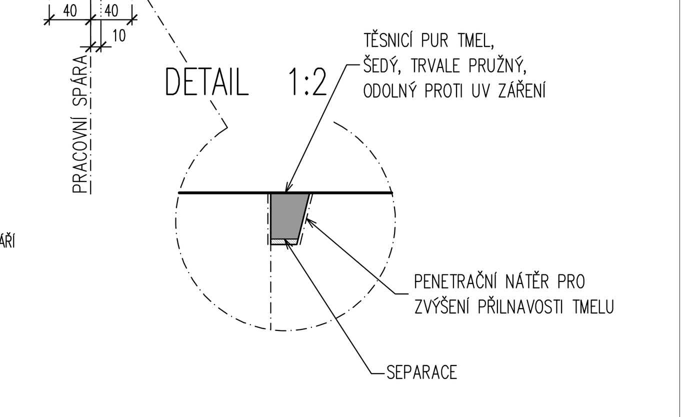
POZN.: VYKRESLENA ŘÍMSA NA KŘÍDLE VPRAVO, ŘÍMSA NA MOSTĚ VPRAVO ANALOGICKY S ŘEZEM I.



PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE A CHODNÍKU
1 : 5

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1 : 5
S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE

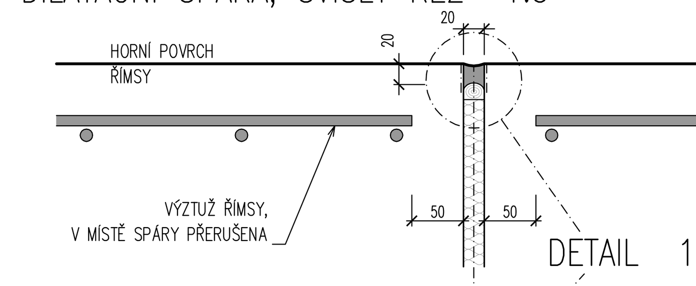


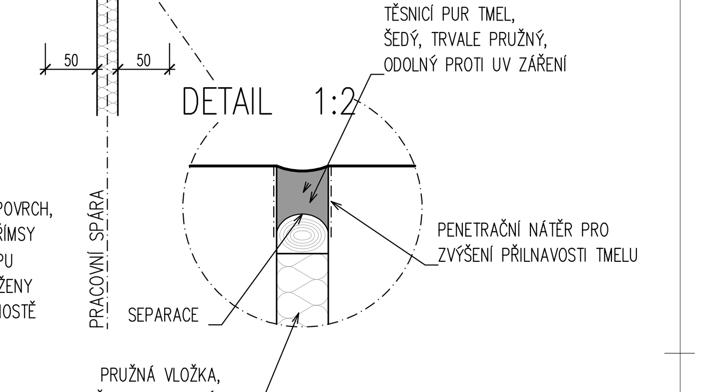


POZNÁMKY:
- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY A CHODNÍKU BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU ČINÍ 1–2 DNY
ALTERNATIVNĚ DLE TeP ZHOTOVITELE
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY VIZ. PŮDORYS TVARU ŘÍMS

DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE A CHODNÍKU
1 : 5

DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

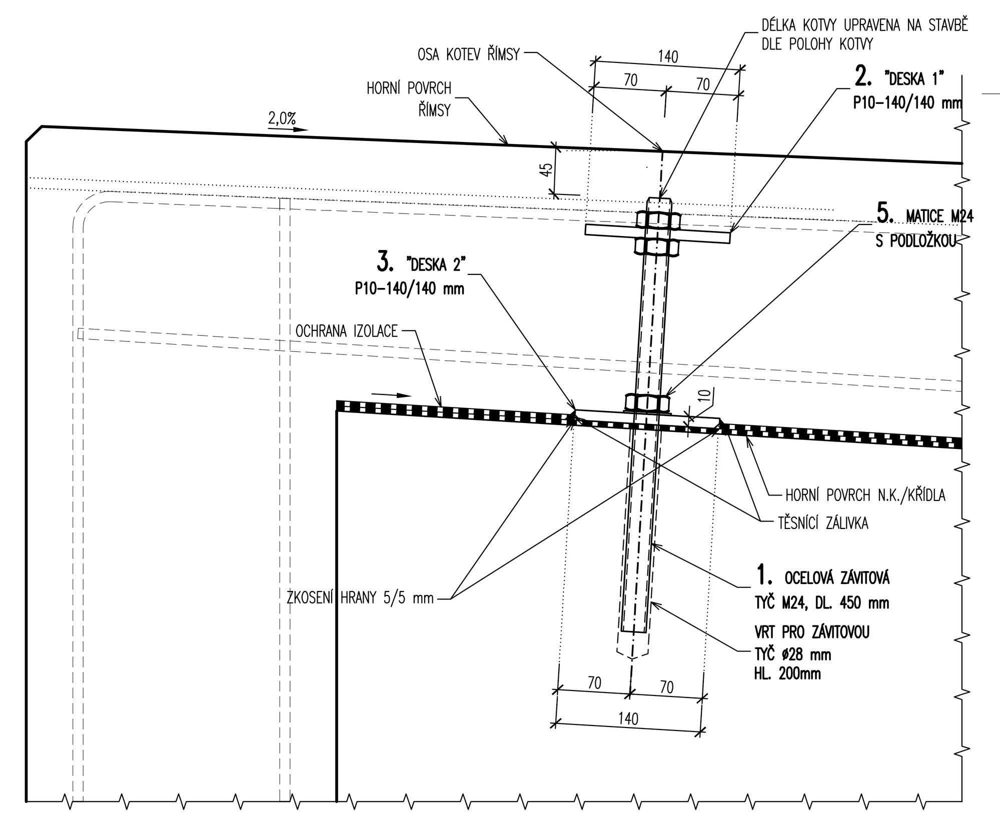




POZNÁMKY:
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ

POZNÁMKA:
PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O min. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE VLOŽEN DO SPÁRY PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F–25–HM–M1p)
VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU

DETAIL KOTVY ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ
1:5



POZNÁMKA
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B (U NEKOROZIVZDORNÉ OCELE), IIIE.
- PKO SE TAKTO UVAŽUJE U KOTEVNÍ TYČE, DOLNÍ DESKY, PODLOŽKY A MATIACE
- PKO U HORNÍ DESKY A HORNÍHO SPOJOVACÍHO MATERIÁLU SE NEPOŽADUJE
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNÍCÍ TMEL – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)
- OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM
- PEVNOSTNÍ TMEL DLE SEZNAMU MATERIÁLU DODAVATELE (PODLÉHÁ SCHVÁLENÍ)

PODLOŽKA – "DESKA 2" (POL. 3) SE OSADÍ PŘÍMO NA IZOLACI BEZ OCHRANY DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY.

POZNÁMKA:
DETAIL MOŽNO UPRAVIT DLE VL–4, TeP A POŽADAVKU ZHOTOVITELE S LOGICKOU NÁVAZNOSTÍ NA NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

MĚŘÍTKO:

LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN, A.S.
PODZEMNÍ VODOVOD – VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, A.S.
PODZEMNÍ STL PLYNOVOD – GASNET SLUŽBY, S.R.O.

NÁVRH MOSTU:
NÁVRHOVÉ NORMY:
ČSN 73 6201 PROJEKTOVÁNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ
ČSN EN 1991–2 ZATÍŽENÍ KONSTRUKCÍ ČÁST 2. ZATÍŽENÍ MOSTŮ DOPRAVOU
ČSN EN 1992–2 NAVRHOVÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ ČÁST 2. BETONOVÉ MOSTY
ČSN EN 1994–2 NAVRHOVÁNÍ SPŘAŽENÝCH OCELOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ ČÁST 2. OBECNÁ PRAVIDLA PRO MOSTY
ČSN EN 1997 NAVRHOVÁNÍ GEOTECHNICKÝCH KONSTRUKCÍ

MATERIÁLY
KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A2

PODKLADNÍ BETONY	C8/10 X0, XA1
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37 XA1 (CZ, F.1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37 XC4,XF2,XD1 (CZ, F.1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4
ŽB. MONOL. SPŘAŽENÁ DESKA, RÁMOVÉ ROHY	C35/45 XC4,XF2,XD1 (CZ, F.1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4
ŽB. MONOLITICKÉ PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30 XC2,XF2,XD1 (CZ, F.1.2)–Cl 0,40–Dmax 22–S4
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY A CHODNÍKY	C30/37 XC4,XF4,XD3 (CZ, F.1.2)–Cl 0,40–Dmax 16–S4
BETONOVÉ PRVKY SCHODIŠTĚ, OBRUBNÍKY	C30/37 XC4,XF4,XD3 (CZ, F.1.2)–Cl 0,40–Dmax 16–S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A2

BETON POD DLAŽBY A SCHODIŠTĚ	C25/30n XF3
BETONOVÉ ZAJIŠŤUJÍCÍ PRAHY	C25/30n XF3
SPÁROVÁNÍ DLAŽEB	CEMENTOVÁ MALTA XF4
DRENÁŽNÍ BETON	MCB–8 DLE ČSN 73 6124–2

VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ VÝZTUŽ	–
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B

KONSTRUKČNÍ OCEL:
označení dle ČSN EN 10080, A TKP 19A.

MIKROPILOTY	S 355 JR A LEPŠÍ
PODÉLNÉ OCEL. NOSNÍKY NOSNÉ KONSTRKCE	S 355 J2+N A LEPŠÍ
ZÁDRŽNÝ SYSTÉM, ZÁBRADLÍ	min. S235

POZNÁMKY – OBECNÉ:
- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ (NEPLATÍ PRO POVRCH MOSTOVKY A VYROVNÁVACÍ VRSTVY):
  CELKOVĚ *l = 2,0 m* *9 mm*
  MÍSTNĚ *l = 0,2 m* *4 mm*
- ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
  CELKOVĚ *l = 2,0 m* *15 mm*
  MÍSTNĚ *l = 0,2 m* *6 mm*
- KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
  vetší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm
- PŘÍMOST HRAN:
  pro délky l < 1,0 m *± 8 mm*
  pro délky l > 1,0 m *± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm*

PRŮŘEZY– TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE):
- li – ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	
li < 150 mm	*±10 mm*	*±5 mm*	
li = 400 mm	*±15 mm*	*±10 mm*	
li >= 2500 mm	*±30 mm*	*±30 mm*	*(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*

- PRAVOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU
  a ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU *VĚTŠÍ Z ±0,04 a NEBO ±10 mm, ALE NE VÍCE NEŽ ±20 mm*
- POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

h ... VÝŠKA PRŮŘEZU	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	
h <= 150 mm	*+10 mm*	*+5 mm*	
h = 400 mm	*+15 mm*	*+15 mm*	
h >= 2500 mm	*+20 mm*	*+20 mm*	*(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*
MINIMÁLNÍ	*–10 mm*	*–10 mm*	*(ZÁVISÍ NA Δc_{dev})*
STYKOVÁNÍ PŘESAHEM	*–0,06 L (L ... délka přesahu)*		

- ZNAČENÍ BETONŮ:
  OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206+A2, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
  TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):
  POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
  C1d, C2d – ODRAZNÉ A PODHLEDOVÉ PLOCHY PLOCHY ŘÍMS
  Bd – POHLEDOVÉ PLOCHY ŘÍMS
  Ed – POVRCH ŘÍMS, STIÁŽ

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍCÍHO MATERIÁLU:
A: Nehoblovaná prkna na sraz.
B: Hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.
C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátkované) zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou.
E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochozí a pojížděné plochy se upraví striáží (zdrsněním).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:
a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (maltami) Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
d: Pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilační maltou s přebroušením vysokootáčkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být souosé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.

SO 201
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV	
KRESLIL:	ING. JAN BURSA	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: ŽĎÁR NAD SÁZAVOU	OBEC: HAMRY NAD SÁZAVOU

INVESTOR: OBEC HAMRY NAD SÁZAVOU, HAMRY NAD SÁZAVOU 322, 591 01 HAMRY NAD SÁZAVOU

AKCE: **MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ TRAŤ HAMRY NAD SÁZAVOU**

OBJEKT: **SO 201 – MOST PŘES ŽEL. TRAŤ V OBCI**

OBSAH: **TVAR ŘÍMS NA MOSTĚ**

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DUSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2881–23–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2881
DATUM:	01–03/2024
FORMÁT:	12xA4
MĚŘÍTKO:	1:75, 5
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.2.11.